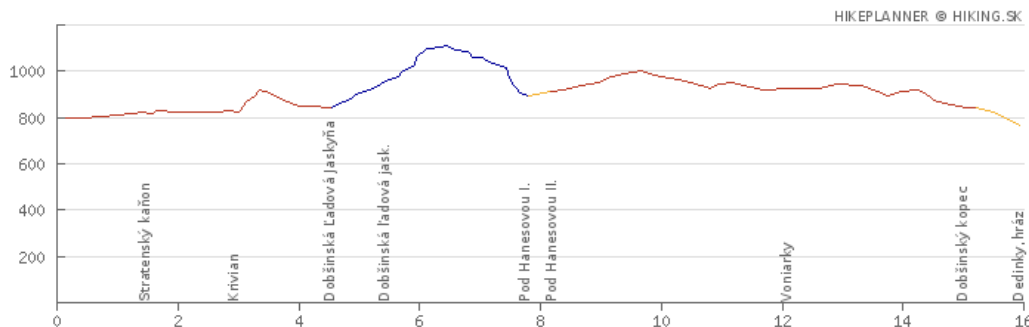


# Výlet č.3

## Trasa N

Stratená, vlak, bus (805 m) – červená – Stratenský kaňon (815 m) (0:20) – červená – Krivian, viadukt (820 m) (0:15) – červená – Dobšinská Ľadová Jaskyňa (850 m) (0:35) – modrá – Dobš. Ľadová jaskyňa (975 m) (0:30) – modrá – Pod Hanisejom (Pod Hanesovou) I (905 m) (1:00) – žltá – Pod Hanisejom (Pod Hanesovou) II (909 m) (0:10) – červená – Voniarky (915 m) (1:00) – červená – Dobšinský kopec (851 m) (0:45) – žltá – Dedinky, hráz (790 m) (0:15)

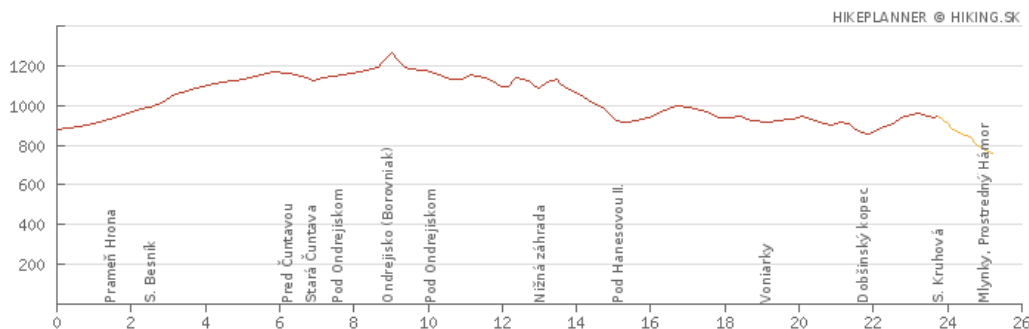
CELKEM: 4 hod 50 min (skutečná vzdálenost 16 km)



## Trasa S

Telgárt-penzión, vlak (885 m) – červená – Prameň Hrona (935 m) (0:25) – červená – Sedlo Besník (994 m) (0:20) – červená – Před Čuntavou (1166 m) (1:05) – červená – Stará Čuntava (1126 m) (0:10) – červená – Pod Ondrejiskom (1155 m) (0:15) – červená – Borovniak (1268 m) a zpět (0:45) – červená – Nižná zahrada (1086 m) (0:50) – červená – Pod Hanisejom (Pod Hanesovou) II (909 m) (0:45) – červená – Voniarky (915 m) (1:00) – červená – Dobšinský kopec (851 m) (0:45) – červená – Sedlo Kruhová (966 m) (0:35) – žltá – Mlynyky, Prostredný Hámor (760 m) (0:30)

CELKEM: 7 hod 25 min (skutečná vzdálenost 25 km)

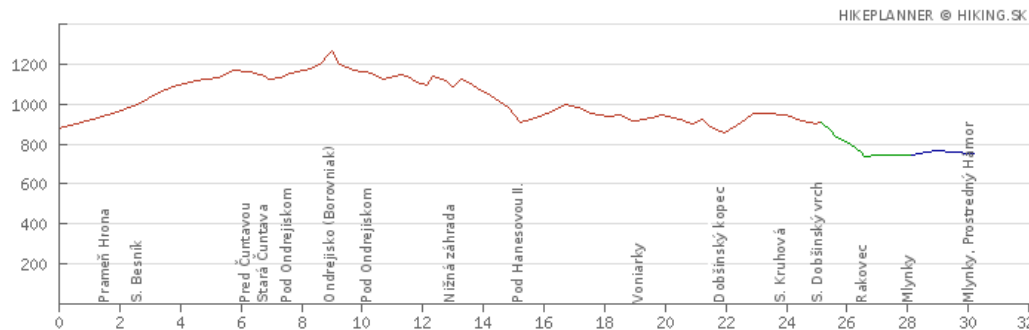


**Dobšinská Ľadová jaskyňa** – otvorené úterý až neděle, vhodná pevná obuv a teplé oblečení  
– vstup vždy v celou hodinu (9:00 – 16:00), doba prohlídky 30 min  
– čas na vstup do jeskyně není započten do tras, nutno zohlednit při plánování

## Trasa V

Telgárt-penzión, vlak (885 m) – červená – Prameň Hrona (935 m) (0:25) – červená – Sedlo Besník (994 m) (0:20) – červená – Před Čuntavou (1166 m) (1:05) – červená – Stará Čuntava (1126 m) (0:10) – červená – Pod Ondrejiskom (1155 m) (0:15) – červená – Borovniak (1268 m) a zpět (0:45) – červená – Nižná zahrada (1086 m) (0:50) – červená – Pod Hanisejom (Pod Hanesovou) II (909 m) (0:45) – červená – Voniarky (915 m) (1:00) – červená – Dobšinský kopec (851 m) (0:45) – červená – Sedlo Kruhová (966 m) (0:35) – červená – Sedlo Dobšinský vrch (898 m) (0:20) – zelená – Rakovec, vlak (725 m) (0:25) – zelená – Mlynyky (745 m) (0:20) – modrá – Mlynyky, Prostredný Hámor (760 m) (0:30)

CELKEM: 8 hod 30 min (skutečná vzdálenost 30 km)



## Zajímavosti a pamětihodnosti

Telgárt, Telgárt. smyčka, Chramošský viadukt, sedlo Besník, Borovniak, Strmá Prť – viz výlet č. 1; Stratená – nejseverněji položená obec okresu Rožňava, tur. letovisko, neogot. kostel sv. Augustina z r. 1909, dřev. vyřezávaný oltář a plastika Máří Magdalény z dílny mistra Pavla z Levoče, v okolí stejnojmenná rezervace, nad údolím strmý skalní masiv Sokolie skaly; Stratenský kaňon – dolina s meandrující řekou Hnilec, první cesta tiesňavou se 13 mosty vybudována v r. 1840, pův. průchod skalní bránou zničen v r. 1944, silnice od r. 1972 prochází 326 m dlouhým osvětleným tunelem, jedinečným v tehdejší ČSR; Dobšinská Ľadová Jaskyňa – osada obce Stratená na horním toku Hnilce, NS "Mokrade Hnilca" (povalové chodníky), nad osadou na sev. svahu vápencového vrchu Duča stejnojmenná jeskyně s led. výzdobou, zařazená na seznam přír. památek UNESCO (délka prohlídky 515 m, cca 30 min, teplota -3,9 až -0,2 °C) (vstupné: dospělí 8 €, studenti a seníři nad 60 let 7 €, děti do 15 let 4 €) vchod do jeskyně "Ľadová diera" leží v nadm. výšce 969 m, veřejnosti přístupná od r. 1871, první el. osvětlená jeskyně v Evropě, celk. délka 1388 m, tloušťka ledu ve Vielkej sieni dosahuje až 26,5 m; nepřístupná Zelená jeskyně v NPR Stratená; Hanesová (pův. název Hanysej) – krasová planina, prameniště kaňonovitého údolí Tiesňavy; rozlehlá lučnatá kotlina Voniarky; Dobšinský kopec (974 m) – kruhový výhled na velkou část Slov. rudohoří a Slov. ráj, sedlem prochází význam. silniční tah Poprad – Rožňava, v serpentínách od Dobšíně se zde každoročně pořádá Mistrovství Evropy závodu automobilů do vrchu; s. Kruhová – jedinečné výhledy na přehradu Palcmanová Maša a do údolí řeky Hnilec; Mlynyky (795 m) – středisko cest. ruchu pod hrází Palcmanové Maši, obec vznikla spojením hornických osad Mlynyky, Palcmanová Maša, Prostredný Hámor, Biele Vody, Havrania Dolina, Rakovec a Sykavka, v 19. st. podnikatelé Palcmanovci vystavěli vysokou pec a řadu hamrů, těžila se především měděná a železná ruda, významné lyž. středisko, na svazích Kruhové sjezdové tratě

## Občerstvení

Telgárt, Stratená, Dobšinská Ľadová Jaskyňa, Mlynyky, Prostredný Hámor, Palcmanová Maša

*Turistická přístřeší a odpočívadla:*

prameň Hrona, vyhl. na Tatry nad sedlem Besník, pod Strmou Prť, pod Hanesovou II, vyhlídka Dobšinský kopec

## Poznámky

**Vlaky:** Dedinky (8:06) – Stratená (8:28) – Telgárt, penzión (8:28)  
Rakovec (17:41) – Mlynyky (17:50) – Dedinky (17:52)

**Autobusy:** Mlynyky, motorest (16:30, 20:46) – Palcmanová Maša, križ. (16:38, 20:55)

**Úprava tras S, V:** možno zkrátit z Dobš. kopce po trase N nebo naopak lze dojít z Prostr. Hámoru po modré či silnici k chatě (2 km)